

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

ДИРЕКТОР

Товариства з додатковою відповідальністю
«Страхова Компанія «Гаранті Я»

Н.Ю. Гречин

2011 р.



**ПРАВИЛА
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

№ 4

м. Львів, 2011 р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «Гарант І Я» (надалі - Страховик) на умовах цих Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі- Правила) регулює загальні умови та порядок здійснення добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного).

1.2. Правила розроблено у відповідності до Закону України «Про страхування».

1.3. Страховик на підставі цих Правил та відповідно до чинного законодавства укладає договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі – Договір страхування).

1.4. Договір страхування укладається між Страховиком та Страхувальником, в якому вказуються конкретні умови добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) та які можуть бути змінені або доповнені до настання страхового випадку за умови, що такі зміни (доповнення) не суперечать чинному законодавству України.

1.5. Договір страхування оформляється у письмовій формі.

1.6. Страхувальниками за Договором страхування, укладеним на підставі даних Правил, можуть бути дієздатні фізичні особи - громадяни України, іноземні громадяни, особи без громадянства, фізичні особи - підприємці, а також юридичні особи, зареєстровані в установленому порядку на території України, іноземні юридичні особи та постійні представництва іноземних юридичних осіб, що володіють, користуються і розпоряджаються транспортними засобами на законних підставах (надалі - Страхувальники).

1.7. При укладенні Договору страхування Страхувальник може призначити громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінити їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.8. Терміни, які використовуються в даних Правилах:

Аварійний комісар – особа, яка займається визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до якої встановлюються актами чинного законодавства України.

Вигодонабувач - фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та може бути призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування. Страхувальник може змінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Власник транспортного засобу – фізична або юридична особа, яка володіє майновими правами на транспортний засіб та має на це відповідні документи.

Водій - фізична особа, допущена у встановленому законодавством порядку до керування транспортним засобом.

Дійсна вартість ТЗ - ринкова вартість ТЗ (його складових), тобто вартість, за яку можливе відчуження ТЗ (його складових) на ринку подібного ТЗ (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингового дослідження за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Договір страхування (надалі - Договір) – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені Договором страхування строки і виконувати інші умови Договору страхування.

Додаткове обладнання (надалі - ДО) – обладнання транспортного засобу, що не входить до його заводської комплектації згідно зі специфікацією заводу-виробника і встановлене не відповідно до комплекту-поставки.

Дорожньо-транспортна пригода (надалі - ДТП) - подія, що сталася під час руху (зупинки, стоянки) ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

«Зберігання у будь-якому місці» - особлива умова, згідно з якою дія Договору страхування поширюється протягом 24-х годин на добу на будь-яке місце, в якому знаходиться застрахований ТЗ Страхувальника, в межах місця дії Договору.

Збитки – майнові втрати, яких Страхувальник (Вигодонабувач) зазнав при настанні страхового випадку у зв'язку із втратою, знищенням або пошкодженням транспортного засобу та/або додаткового обладнання.

Знос (знецінення) – втрата вартості транспортного засобу або його складових частин (деталей, вузлів та агрегатів) порівняно з вартістю нового аналогічного транспортного засобу або складових частин відповідно.

Механічний транспортний засіб - транспортний засіб, що приводиться в рух за допомогою двигуна (крім велосипедів з підвісним двигуном і мопедів з робочим об'ємом двигуна менше 50 см³). До механічних транспортних засобів належать трамваї, тролейбуси, автомобілі, мотоцикли, самохідні машини і механізми, мотокаляски, мотонарти тощо.

«Місце, що охороняється» - особлива умова, згідно з якою дія Договору поширюється на такі місця зберігання (знаходження) застрахованого ТЗ /ДО в межах місця дії Договору:

- території, що охороняється органами позавідомчої охорони органів внутрішніх справ;
- автостоянки, на території якої відповідні організації надають послуги зі зберігання автотранспортних засобів на підставі договору; при цьому під автостоянкою розуміється будівля, споруда (частина будівлі, споруди) або спеціальний відкритий майданчик, призначені для зберігання автотранспортних засобів;

- гаражі (включаючи металеві тенти), що охороняються;
- огорожені території за умови присутності на таких територіях співробітника підприємства (особи), що здійснює охорону ТЗ Страхувальника.

Наземний транспортний засіб, транспортний засіб (надалі – ТЗ) - механічний транспортний засіб, а також будь-який причіп, призначений для буксирування механічним транспортним засобом, призначений для перевезення людей та/або вантажу (багажу), а також встановленого на ньому спеціального обладнання або механізмів.

Незаконне заволодіння транспортним засобом - вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом (грабіж, крадіжка, розбій) транспортного засобу у власника чи користувача транспортного засобу всупереч їх волі.

ПДР – «Правила дорожнього руху», затверджені Постановою Кабінету Міністрів України №1306 від 10.10.2001 зі змінами та доповненнями.

Повна конструктивна загибель – такий рівень пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок настання страхового випадку, коли вартість відновлювального ремонту дорівнює або перевищує 75% дійсної (ринкової) вартості ТЗ.

Пожежа – пожежа або самозаймання ТЗ, в тому числі спричинене коротким замиканням в електрообладнанні ТЗ. Термін «пожежа» не включає природні пожежі, які визнані стихійним лихом.

Правила – Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) Страхового товариства з додатковою відповідальністю «Страхової компанії «Гарант І Я».

Причіп - немеханічний транспортний засіб, призначений для руху тільки в з'єднанні з механічним транспортним засобом. До цього виду наземних транспортних засобів належать також напівпричіпи, причіпи-розпуски та платформи.

Протиправні дії третіх осіб (надалі - ПДТО) - навмисні дії третіх осіб, спрямовані на пошкодження або знищення ТЗ/ДО, а також дії, які привели до втрати ТЗ/ДО в результаті розкрадання. До ПДТО відносяться:

- умисне пошкодження - руйнування або пошкодження ТЗ/ДО, а також інші дії, спрямовані на приведення ТЗ/ДО у непридатний для експлуатації стан;

- викрадення або захоплення ТЗ/ДО з метою незаконного заволодіння шляхом: крадіжки - таємного викрадення ТЗ/ДО; грабежу - відкритого викрадення ТЗ / ДО; розбою - нападу з метою заволодіння ТЗ/ДО, поєднаного із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства;

- блокування транспортних комунікацій, захоплення транспортного підприємства, порушення на транспорті правил, що забезпечують рух, або правил експлуатації ТЗ, недоброякісний ремонт ТЗ/ДО; знищення, підробка або заміна номерів, вузлів та агрегатів ТЗ, випуск в експлуатацію технічно несправного ТЗ та ін.

Прямі збитки – поточна вартість витрат на відновлення, заміщення або відшкодування дійсної вартості транспортного засобу та/або додаткового обладнання на момент страхового випадку.

Регрес (регресні вимоги) – право вимоги, що переходить до Страховика, який виплатив страхове відшкодування, до особи, винної у настанні страхового випадку.

Стихійне лихо - небезпечні геологічні, метеорологічні, гідрологічні явища, деградація ґрунтів чи надр, пожежі у природних екологічних системах, зміни стану повітряного басейну та інші події, які мають ознаки надзвичайної ситуації та підтверджені у встановленому порядку уповноваженими державними органами.

Страхова сума – визначена у Договорі страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язується при настанні страхового випадку у порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування, виплатити страхове відшкодування.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

Страховий акт – документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком, і який разом із заявою Страхувальника про виплату страхового відшкодування є підставою для здійснення страхової виплати.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування згідно з умовами Договору страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий сертифікат (страховий поліс, страхове свідоцтво) - документ, що посвідчує факт укладання Договору страхування і який є формою Договору страхування.

Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховик – Страхове товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «Гарант І Я».

Страхувальник – юридична особа або дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Франшиза може бути:

- умовна франшиза - Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку при настанні страхового випадку не перевищує франшизу, але виплачує страхове відшкодування в повному обсязі, якщо розмір збитку перевищує франшизу.

- безумовна франшиза - Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням франшизи.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), які не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом (ТЗ) та встановленим на ньому додатковим обладнанням (ДО), які належать йому на правах власності, повного господарського відання, оперативного управління або інших законних підставах.

2.2. До транспортних засобів (ТЗ) відносяться всі види автомобілів, трамваїв, тролейбусів, мотоциклів та інших механічних транспортних засобів, обладнаних двигуном, а також причіпи до них.

2.3. Страхуванню за цими Правилами підлягають:

2.3.1. технічно справні ТЗ, які зареєстровані відповідними державними органами, мають ідентифікаційні номери кузова, шасі;

2.3.2. додаткове обладнання (ДО), встановлене на транспортному засобі (ТЗ).

2.3.2.1 Додатковим вважається обладнання, що не входить у комплектність ТЗ, тобто встановлене не при виробництві (зборці) ТЗ заводом – виробником або встановлене не відповідно до комплекту-поставки. До застрахованого ДО застосовуються ті ж самі положення Договору страхування, що й до застрахованого ТЗ, на якому воно встановлене.

2.3.2.2. Додаткове обладнання не підлягає страхуванню окремо від транспортного засобу (ТЗ), на якому воно встановлено.

2.4. На страхування не приймаються, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування:

2.4.1. моторолери і мотоцикли, які перебували в експлуатації 5 (п'ять) і більше років;

2.4.2. легкові ТЗ і причіпи до них, які перебували в експлуатації 10 (десять) і більше років;

2.4.3. автобуси, вантажні ТЗ і причіпи до них, та інші ТЗ, які перебували в експлуатації 15 (п'ятнадцять) і більше років;

2.4.4. ТЗ, які мають значні механічні пошкодження та корозію;

2.4.5. легкові ТЗ, які не мають охоронної сигналізації або додаткових пристроїв проти викрадення (по ризику «*Незаконне заволодіння*»), крім випадків, коли Страховик дав згоду на таке страхування, уклавши Договір страхування на спеціальних умовах;

2.4.6. легкові ТЗ, які не мають охоронної сигналізації (по ризику «*Протиправні дії третіх осіб*») крім випадків, коли Страховик дав згоду на таке страхування, уклавши Договір страхування на спеціальних умовах;

2.4.7. скло вікон ТЗ, що має будь-які ушкодження і дефекти, якщо інше не зазначено в Договорі (відмічається в акті огляду ТЗ).

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ.

3.1. Розмір страхової суми визначається за згодою Страхувальника і Страховика під час укладення Договору страхування або внесення змін до Договору страхування.

3.2. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування в цілому та може складати:

3.2.1. Повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює дійсній (оціночній) вартості ТЗ. Якщо заявлена Страхувальником вартість викликає сумнів у Страховика, останній має право вимагати документ, що підтверджує її достовірність. Документами, на підставі яких визначається страхова сума, можуть бути: договір купівлі продажу (специфікація) офіційного дилера; експертна оцінка; офіційні довідкові видання щодо визначення вартості транспортних засобів.

3.2.2. Частку від повної вартості. Якщо ТЗ застраховано по балансовій чи заявленій Страхувальником вартості, що менше дійсної (оціночної) вартості, вступає в силу страхування в пропорції, яке передбачає виплату страхового відшкодування в такому співвідношенні, в якому знаходиться балансова чи заявлена Страхувальником вартість до дійсної (оціночної) вартості на момент укладення Договору.

3.2.3. Із застосуванням «системи першого збитку». Суттю цієї системи є:

повна виплата збитків в межах страхової суми, незалежно від того, яку частину від дійсної вартості складає страхова сума. Тобто в цьому випадку принцип пропорційності згідно з п.3.2.2. Правил не діє. Дія Договору, укладеного із застосуванням цієї системи, розповсюджується тільки на один (перший) страховий випадок.

3.3. У будь-якому випадку розмір страхової суми за Договором страхування не може перевищувати дійсної вартості ТЗ/ДО, визначеної на дату укладення Договору страхування, а за транспортними засобами, що взяті в оренду або лізинг – суми, в межах якої Страхувальник несе відповідальність перед орендодавцем.

У разі потреби Страховик може вимагати документального підтвердження заявленої Страхувальником дійсної вартості ТЗ, або проведення незалежної експертної оцінки ТЗ / ДО.

3.4. У випадку зміни (збільшення або зменшення) дійсної вартості застрахованого ТЗ / ДО протягом строку дії Договору страхування страхова сума за згодою сторін може бути

переглянута шляхом внесення змін та доповнень до Договору страхування та відповідного перерахунку страхового платежу.

3.5. Протягом строку дії Договору страхування відповідальність Страховика зменшується на розміри виплачених страхових відшкодувань. Страхувальник може відновити страхову суму шляхом внесення додаткового страхового платежу, якщо це передбачено Договором страхування.

3.6. Умовами Договору страхування передбачається франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

3.7. Франшиза може бути умовною або безумовною і встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому виразі. Франшиза може бути визначена по окремому ризику, групі ризиків, Договору страхування в цілому.

3.7.1. При встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку при настанні страхового випадку не перевищує франшизу, але виплачує страхове відшкодування в повному обсязі, якщо розмір збитку перевищує франшизу.

3.7.2. При встановленні безумовної франшизи Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням франшизи.

3.8. Страховий тариф встановлюється в відсотках від страхової суми. Базові страхові тарифи, що застосовуються при укладанні договорів страхування на підставі цих Правил, зазначені в Додатку 1 до цих Правил.

3.9. Страховий платіж визначається згідно зі страховим тарифом, розмір якого встановлюється у договорі страхування залежно від прийнятих на страхування ризиків, страхових сум, розміру франшизи, строку страхування, предмету договору страхування (марки, моделі, року випуску наземного транспортного засобу); стажу водія (якщо водіїв декілька, то кожного з них); наявності охоронної сигналізації та протиугінних пристроїв та інших чинників в залежності від конкретних умов страхування.

3.10. Страховий платіж може бути сплачений готівкою в касу Страховика або безготівковим перерахуванням на поточний рахунок Страховика (його представника).

3.11. Страхувальники-резиденти згідно з укладеним договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільноконвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

3.12. Визначений в договорі страхування страховий платіж за узгодженням сторін за договором страхування може сплачуватися одноразово або частинами. Конкретні умови та строки сплати страхового платежу встановлюються договором страхування.

3.13. У разі сплати страхового платежу в строки, зазначені в договорі страхування, але не в повному обсязі, Страховик несе зобов'язання по виплаті суми страхового відшкодування за договором страхування пропорційно відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу до нарахованого страхового платежу за договором страхування, та у разі настання страхового випадку відповідно буде зменшуватись розмір страхового відшкодування.

3.14. У разі несплати Страхувальником другого або наступних страхових платежів у встановлені договором страхування строки, Страховик не несе зобов'язань за договором страхування з 00 годин дня, визначеного в договорі страхування як дата сплати чергового страхового платежу, якщо інше не передбачене договором страхування.

Зобов'язання Страховика за договором страхування можуть бути поновлені, якщо їх було зупинено внаслідок невчасної сплати Страхувальником чергового страхового платежу, шляхом сплати Страхувальником відповідного страхового платежу протягом 10 (десяти) календарних днів від дня, зазначеного в договорі страхування як дата сплати чергового платежу, якщо інше не передбачене договором страхування.

При цьому зобов'язання Страховика поновлюються з 00 годин дня, наступного за днем зарахування відповідного страхового платежу на рахунок або внесення в касу Страховика. Строк дії договору страхування при цьому не продовжується.

У разі несплати Страхувальником чергового страхового платежу протягом 10 (десяти) календарних днів від дня, зазначеного в договорі страхування як дата сплати чергового

платежу, дія договору страхування припиняється, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

4.1. Страховими ризиками згідно з цими Правилами є наступні події:

4.1.1. Викрадення або захоплення ТЗ з метою незаконного заволодіння (надалі за текстом – **«Викрадення або незаконне заволодіння»**);

4.1.2. Дорожньо-транспортна пригода, в т.ч. викид каменів чи інших твердих фракцій з-під коліс транспорту (надалі за текстом – **«ДТП»**);

4.1.3. Протиправні дії третіх осіб, за виключенням «Викрадення або незаконного заволодіння» (надалі за текстом – **«Протиправні дії третіх осіб»**, або **«ПДТО»**);

4.1.4. Стихійне лихо (повінь, буря, ураган, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, сіль, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус тощо) (надалі за текстом – **«Стихійні лиха»**);

4.1.5. Пожежа, вибух або самозаймання (надалі за текстом – **«Пожежа»**);

4.1.6. Випадкове самотійне падіння дерев, гілок, каміння або інших предметів; напад тварин (надалі за текстом – **«Інші випадки»**).

4.2. На підставі цих Правил Договір страхування може бути укладений як на випадок настання всіх подій, зазначених у пункті 4.1. Правил, що можуть стати причиною пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або додаткового обладнання ТЗ, так і на випадок настання окремих з них.

Конкретний перелік страхових ризиків, на випадок настання яких здійснюється страхування, зазначається в Договорі страхування.

4.3. Страховим випадком відповідно до даних Правил є пошкодження, знищення або втрата застрахованого ТЗ Страхувальника, складових частин, деталей або ДО, внаслідок подій, які передбачені договором страхування, мали місце під час дії договору страхування та не підпадають під виключення або обмеження страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

5.1. До страхових випадків не відносяться і виплати страхового відшкодування не провадяться у разі якщо збиток виник внаслідок або під час:

5.1.1. Події, яка не обумовлена як страховий ризик в договорі страхування, та/або мала місце до початку дії договору страхування чи після його закінчення.

5.1.2. Події, що відбулася поза вказаними в договорі страхування територією/місцем дії договору страхування.

5.1.3. Умисних дій Страхувальника (Вигодонабувача), особи (осіб), які використовують ТЗ на законних підставах.

Під умисними діями розуміються дії (бездіяльність), особи (осіб), які їх вчиняли, усвідомлюючи шкідливі наслідки своїх дій (бездіяльності) і бажали їх або свідомо допускали настання таких наслідків.

5.1.4. Гниття, корозії, руйнування та інших природних хімічних процесів матеріалів, що використовуються у ТЗ/ДО, внаслідок використання та/або зберігання у несприятливих умовах не передбачених заводом-виробником, втрати експлуатаційних якостей, заводського браку.

5.1.5. Обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на застрахований ТЗ/ДО (сушка, зварювання, гаряча обробка та інше).

5.1.6. Експлуатації Страхувальником (Водієм) застрахованого ТЗ з порушенням вимог діючих правил технічної експлуатації ТЗ, у тому числі експлуатації ТЗ в аварійному або в технічно несправному стані (визначення технічного стану ТЗ здійснюється згідно з Правилами дорожнього руху, далі – ПДР).

5.1.7. Управління застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або позбавлена права керування в період настання страхового випадку, особою, що перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або знаходиться під

впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу, викликають сонливість та/або при застосуванні яких протипоказано керування ТЗ.

5.1.8. Непідкорення владі (переслідування представниками правоохоронних органів, вчинення проступків та/або злочинів, втечі з місця пригоди).

5.1.9. Перевезення застрахованого ТЗ морським, залізничним та іншими видами транспорту.

5.1.10. Буксирування застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту та буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу.

5.1.11. Перевезення застрахованого ТЗ, в тому числі під час його завантаження/вивантаження, крім випадків транспортування застрахованого ТЗ, що не має можливості самостійно пересуватись дорогами загального користування внаслідок технічної несправності або пошкодження, спеціально призначеним для таких цілей транспортним засобом.

5.1.12. Використання застрахованого ТЗ в якості реквізиту або у спортивних змаганнях, у будь-яких тестах (включаючи, але не обмежуючись тест-драйвами, перегонами, випробуваннями на надійність, на швидкість або на переміщення по гірській місцевості) або якщо застрахований ТЗ проходить перевірку для участі в таких заходах, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.1.13. Використання застрахованого ТЗ для навчальної їзди, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.1.14. Використання застрахованого ТЗ в якості таксі, маршрутного таксі, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.1.15. Використання застрахованого ТЗ не за цільовим призначенням, визначеним заводом-виробником.

5.1.16. Порухення вимог безпеки під час завантажування/розвантажування та/або перевезення вантажів застрахованим ТЗ; порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів.

5.1.17. Порухення Водієм або Страхувальником встановлених правил перевезення пасажирів та/або перевезення іншого транспортного засобу або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, встановлену для застрахованого ТЗ.

5.1.18. Порухення правил експлуатації ТЗ, встановлених заводом-виробником.

5.1.19. Порухення правил технічної безпеки та/або пожежної безпеки при експлуатації застрахованого ТЗ Страхувальником (Водієм).

5.1.20. Порухення експлуатації ТЗ з використанням покриттів (шин), що не відповідають вимогам ПДР та заводу-виробника.

В межах цих Правил сезон експлуатації шин визначається відповідно до технічних умов (рекомендацій) виробника шин, що встановлені на застрахованому ТЗ у момент настання страхового випадку, а зимовим сезоном вважається період з 00 годин 00 хвилин 15 листопада до 24 годин 00 хвилин 31 березня.

5.1.21. Переобладнання, зміни конструкції застрахованого ТЗ або встановлення невідповідних деталей та/або обладнання з порушенням вимог діючих правил, стандартів, нормативів, допусків заводу-виробника.

5.1.22. Дії вантажу/багажу, тварин/птахів, що знаходились та/або перевозились в салоні, кабіні, кузові або в/на багажнику застрахованого ТЗ а також внаслідок дій гризунів та комах.

5.1.23. Самоспричиненим рухом припаркованого ТЗ.

5.1.24. Самогубства або спроби самогубства Страхувальника або особи, що керувала ТЗ.

5.2. До страхових випадків не відноситься і не підлягають відшкодуванню збитки пов'язані з:

5.2.1. Захопленням застрахованого ТЗ третіми особами, добровільно допущеними Страхувальником або водієм до керування.

5.2.2. Передаванням застрахованого ТЗ в оренду, прокат, лізинг, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.2.3. Порухенням Страхувальником Правил дорожнього руху (ПДР), якщо це передбачено Договором страхування:

- а) проїзд на заборонений сигнал світлофора чи жест регулювальника;
- б) виїзд на зустрічну смугу руху з перетином подвійної осьової лінії (лінія 1.3 згідно ДСТУ 2587-94) або розділювальної смуги для обгону, повороту або розвороту;
- в) перетин дороги, на якій транспортні потоки розділені подвійною осьовою лінією (лінія 1.3 згідно ДСТУ 2587-94) або розділювальною смугою;
- г) виїзд на трамвайну колію зустрічного руху;
- д) перевищення швидкості руху більше ніж на 20 км/год від встановленої ПДР;
- е) порушення правил проїзду залізничних переїздів;
- є) рух заднім ходом на пішохідних переходах, на автомагістралях, дорогах для автомобілів, залізничних переїздах, пішохідних переходах, перехрестях, мостах, шляхопроводах, естакадах, у тунелях, на в'їздах і виїздах з них, а також на ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи недостатньою видимістю;
- ж) проїзд на заборонні дорожні знаки: «Рух заборонено», «В'їзд заборонено».

5.2.4. Викраденням або пошкодженням емблем та реєстраційних знаків застрахованого ТЗ.

5.2.5. Викраденням (незаконним заволодінням) застрахованим ТЗ, що знаходиться у розшуку в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт» та інших базах даних компетентних органів, а також викраденням (незаконним заволодінням) застрахованим ТЗ, що ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів.

5.2.6. Викраденням (незаконним заволодінням) застрахованим ТЗ, який на момент викрадення (незаконного заволодіння) не пройшов реєстрацію в органах ДАІ МВС України або аналогічних органах інших держав.

5.2.7. Викраденням, пошкодженням, знищенням комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних протиугінних засобів, якщо стаціонарні протиугінні засоби не входили у комплект поставки дилера заводу-виробника, щіток, склоочисників, декоративної кришки бензобаку, тенту, інших зовнішніх елементів та деталей ТЗ, які не потребують монтажу (дитячі крісла, килимки тощо).

5.2.8. Викраденням, пошкодженням, знищенням коліс, в тому числі запасних, встановлених на ТЗ та причепах до нього, шин та/або колісних дисків (в т.ч. декоративних ковпаків коліс) крім випадків, якщо такі пошкодження, знищення є наслідками ДТП або незаконного заволодіння ТЗ, а також акумуляторів.

5.2.9. Пожежею застрахованого ТЗ при переобладнанні його на газове обладнання чи інший вид палива, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.2.10. Виходом з ладу частин деталей, вузлів, агрегатів внаслідок технічної несправності, заводського браку.

5.2.11. Пошкодженням, виходом з ладу двигуна застрахованого ТЗ, що спричинено попаданням води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї води під час роботи двигуна (гідравлічний удар механізмів двигуна ТЗ), незалежно від причин настання гідравлічного удару та обставин, що мали місце при гідравлічному ударі, в тому числі стихійного явища та/або протиправних дій третіх осіб.

В межах цих Правил достатнім підтвердженням гідравлічного удару вважається виявлення води та/або її слідів в циліндрах двигуна та в інших його частинах, де її знаходження при звичайних умовах використання ТЗ виключається.

5.2.12. Передаванням застрахованого ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт, мийки, технічного обслуговування.

5.2.13. Технічними поломками, виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ при його експлуатації, що не призвели у подальшому до ДТП.

5.2.14. Викраденням, пошкодженням чи знищенням деталей застрахованого ТЗ, що мали будь-які пошкодження і дефекти при укладанні Договору страхування, про які зроблено відмітку в акті огляду ТЗ та які не були усунені Страхувальником і не пред'явлені Страховику для огляду до настання страхового випадку.

5.2.15. Пошкодженням застрахованого ТЗ внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було спричинене несправністю електронного обладнання.

5.2.16. Пошкодженням елементів ТЗ, що були відсутні або пошкоджені на момент укладення Договору страхування.

5.3. Не підлягають відшкодуванню:

5.3.1. Непрямі збитки Страхувальника у вигляді будь-яких штрафних санкцій (неустойки, штрафу, пені), втрат внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, матеріальної компенсації у випадках, передбачених законом, витрат на будь-які збори, платежі, що не передбачені Договором страхування.

5.3.2. Збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ / ДО, витрати на відшкодування моральної шкоди, упущеної вигоди.

5.3.3. Збитки, завдані майну, водію та/або пасажиром Страхувальника, що знаходилися в ТЗ під час страхового випадку, а також збитки, завдані третім особам (учасникам руху, сторонім особам) з вини Страхувальника.

5.3.4. Збитки завдані навколишньому природному середовищу.

5.3.5. Збитки за пошкодження, викрадення, знищення вантажу/багажу, що перевозився застрахованим ТЗ, особистим речам Страхувальника, Водія, пасажирів, цінних паперів та документів, що знаходились у застрахованому ТЗ, у тому числі посвідчення Водія, свідоцтва про реєстрацію ТЗ тощо.

5.3.6. Витрати, що пов'язані з реєстрацією або зняттям з обліку в ДАІ застрахованого ТЗ.

5.3.7. Збитки за пошкодження, викрадення, знищення теле-, радіо- та аудіоапаратури (радіоприймачів, авто магнітол, телевізорів, радіотелефонів, антирадарів тощо), яка не встановлена стаціонарно на застрахований ТЗ, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.3.8. Витрати, не пов'язані з відновлювальним ремонтом та/або заміною частин, деталей, агрегатів застрахованого ТЗ, які не є результатом настання страхового випадку та/або в яких немає необхідності за отриманих в результаті страхового випадку пошкоджень.

5.3.9. Витрати на паливно-мастильні, миючі, фільтруючі матеріали, тосол, робочі рідини для кондиціонеру, гальмівні колодки тощо за умови, що витрати на вказані матеріали, за виключенням палива, не пов'язані з технологією ремонту пошкоджень, викликаних страховим випадком.

5.3.10. Витрати на зберігання та/або калькуляцію (дефектування) пошкодженого ТЗ, які попередньо письмово не погоджені зі Страховиком.

5.3.11. Збитки, внаслідок пошкодження або знищення, що сталися в результаті електричних та механічних поломок застрахованого ТЗ, виходу з ладу, замерзання охолоджуючої рідини або інших рідин, недостатнього змащування або відсутності масла чи охолоджуючої рідини, внаслідок внутрішніх або прихованих дефектів ТЗ, помилок у конструкції, дефектів лиття та матеріалів, виробничих дефектів, погіршення стану внаслідок зносу. Проте, в разі настання страхового випадку зі застрахованим ТЗ, внаслідок таких поломок, такий опосередкований збиток, підлягає відшкодуванню відповідно до умов Договору страхування.

5.3.12. Витрати на планове технічне обслуговування застрахованого ТЗ, на його плановий (у тому числі капітальний) та гарантійний ремонт.

5.3.13. Витрати на будь-які поліпшення, удосконалення застрахованого ТЗ, на встановлення додаткового обладнання тощо.

5.3.14. Збитки внаслідок розкрадання застрахованого ТЗ (його вузлів, агрегатів) або його залишків під час або безпосередньо після страхового випадку.

5.4. Не визнаються страховими випадками події, що зазначені у пункті 4.3 Правил, якщо вони відбулися в результаті:

5.4.1. Прямого чи непрямого впливу атомного вибуху, радіації чи радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії, використанням радіоактивних матеріалів, будь-якого роду забрудненнями або зараженнями ядерними, хімічними або біологічними речовинами/матеріалами.

5.4.2. Війни, вторгненням, ворожими атаками, військовими діями (не залежно від того оголошено війну чи ні), громадянської війни або їх наслідками, народних хвилювань, страйків, локаутів; конфіскації, реквізиції, арешту, знищення або пошкодження ТЗ/ДО за розпорядженням військової або цивільної влади, за винятком випадків пошкодження ТЗ/ДО внаслідок евакуації застрахованого ТЗ муніципальним евакуатором з місця стоянки за розпорядженням органів місцевої влади.

5.4.3. Надзвичайних ситуацій військового характеру - зникнення або викрадення зброї та небезпечних речовин із застрахованого ТЗ під час їх транспортування, вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення з викиданням уламків, реактивних та звичайних снарядів на шляхах сполучень тощо.

5.4.4. Протиправних дій терористичного спрямування (терористичних актів).

5.4.5. Вибуху, пожежі внаслідок перевезення та/або збереження вибухо- або вогнебезпечних речовин та предметів.

5.5.6. Стихійного лиха, якщо до моменту укладання Договору страхування місце дії Договору страхування було оголошено зоною стихійного лиха.

5.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення та обмеження страхування, що не суперечать цим Правилам і законодавству, пов'язані із технічним станом, умовами експлуатації та зберігання ТЗ та/або ДО.

5.7. Перелік виключень із страхових випадків та обмежень страхування зазначається у Договорі страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

6.1. Договір страхування за згодою сторін може бути укладено на строк від п'ятнадцяти днів до дванадцяти місяців (у повних місяцях) або на інший строк, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.2. Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового платежу (першої частини страхового платежу) на розрахунковий рахунок Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Дія Договору страхування закінчується о 24-й годині дати, зазначеної у Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини, що зазначені у розділі 14 Правил, не призвели до його дострокового припинення.

6.4. Місцем дії Договору страхування є територія зазначена в Договорі страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник (або його представник) подає Страховику письмову заяву на страхування ТЗ за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

Подання Страхувальником заяви на страхування не зобов'язує Страховика укласти Договір страхування.

7.2. Письмова заява на страхування ТЗ повинна містити наступну інформацію:

7.2.1. Дані Страхувальника (для фізичних осіб - прізвище, ім'я, по батькові, дата народження, адреса місцезнаходження (проживання), паспортні дані, ідентифікаційний код; для юридичних осіб - найменування організації, юридична та фактична адреса, номери телефонів, факсу та інших засобів зв'язку).

7.2.2. Прізвище, ім'я, по батькові осіб, допущених до керування ТЗ, їх водійський стаж та вік.

7.2.3. Дані про ТЗ і ДО (марка, модель, кількість дверей, тип кузова, тип двигуна, тип коробки передач, пробіг, колір, реєстраційний номер, номер кузова (шасі, рами), рік випуску, потужність і об'єм двигуна, кількість оригінальних ключів ТЗ, вартість ТЗ, перелік і вартість ДО, що підлягає страхуванню тощо).

7.2.4. Наявність та перелік охоронних сигналізацій, пристроїв проти викрадення та умови зберігання ТЗ.

7.2.5. Цілі використання ТЗ (використання в приватних чи службових цілях, для перевезення вантажів, комерційний ТЗ, використання ТЗ як таксі, інші цілі).

7.2.6. Умови, на яких Страхувальник бажає укласти договір страхування (страхові ризики, територія покриття страховим захистом, строк страхування, страхова сума, розмір франшизи).

7.2.7. Іншу інформацію, необхідну для визначення ступеня ризику і розрахунку страхового платежу.

7.3. При укладенні Договору страхування Страховик має право вимагати у Страхувальника:

- документ, що посвідчує особу Страхувальника-фізичну особу, документи, що підтверджують Страхувальника-юридичну особу (свідоцтво про реєстрацію, установчі документи та ін.);
- довіреність або інший документ, що підтверджує повноваження представника Страхувальника;
- перелік осіб та посвідчення Водія (Водіїв), який (які) матимуть право керування ТЗ;
- свідоцтво про реєстрацію ТЗ;
- документи, що посвідчують право власності Страхувальника на ТЗ або право його законного користування (довіреність на право керування, договір найму (оренди) тощо);
- інші документи на вимогу Страховика.

7.4. При укладенні Договору страхування Страхувальник повинен повідомити Страховика про інші договори страхування, укладені щодо даного ТЗ.

7.5. Страхувальник (його представник) несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в Заяві на страхування, яка у разі укладення Договору страхування стає його невід'ємною частиною.

Якщо після укладення Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник (його представник) у письмовій Заяві на страхування, а також у відповідях на запити Страховика повідомив Страховика свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, Страховик може відмовити у виплаті суми страхового відшкодування згідно з пунктом 13.1.8. даних Правил.

7.6. Страхувальник повинен надати можливість представнику Страховика здійснити огляд ТЗ / ДО, що підлягає страхуванню у світлий час доби, та скласти Акт огляду транспортного засобу, який підписується Страхувальником (його представником) і представником Страховика.

7.7. Договір страхування укладається у письмовій формі при підписанні сторонами такого документа (Договору страхування). Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, страховим свідоцтвом, страховим сертифікатом, що є формою Договору страхування.

7.8. Дія Договору страхування, укладеного із Страхувальником поширюється також на осіб, які мають підстави відповідно до чинного законодавства до керування застрахованим ТЗ та які зазначені у Договорі страхування як Водії, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.9. Впродовж строку дії Договору страхування, до настання страхового випадку на підставі заяви Страхувальника, у Договір страхування можуть бути включені додатково Водії, про що укладається додаткова угода до Договору страхування та за умови, що Страхувальником сплачується додатковий страховий платіж.

7.10. У разі зміни Страхувальника або власника застрахованого ТЗ протягом строку дії Договору страхування, Договір страхування підлягає переукладенню, або до нього вносяться відповідні зміни шляхом укладання сторонами додаткової угоди, яка є невід'ємною частиною діючого Договору страхування.

7.11. При заміні Страхувальником застрахованого ТЗ укладається новий Договір страхування. Страховий платіж у цьому випадку розраховується Страховиком, виходячи з характеристик нового ТЗ з урахуванням частини страхового платежу, що залишився за попереднім Договором страхування, та збереженням наданих Страхувальнику пільг.

7.12. Договір страхування може бути укладений як на користь Страхувальника, так і на користь іншої особи, визначеної Страхувальником – Вигодонабувача, що має встановлені законодавством права на використання ТЗ. Вигодонабувач зазначається в Договорі страхування.

7.13. Страховик залишає за собою право при укладенні Договору страхування призначити незалежну експертизу ТЗ, що приймається на страхування.

7.14. Страховик має право відмовитись від прийняття на страхування ТЗ без пояснення причин відмови.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

8.1. Сторони зобов'язані дотримуватись умов Договору страхування і даних Правил.

8.2. Страховик зобов'язаний:

8.2.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами і умовами страхування.

8.2.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування.

8.2.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у порядку та на умовах, що передбачені даними Правилами та Договором страхування.

8.2.4. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення вартості застрахованого ТЗ та/або ДО переукласти з ним Договір страхування.

8.2.5. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

8.2.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, що не суперечать Правилам і чинному законодавству.

8.3. Страхувальник зобов'язаний:

8.3.1. Вчасно сплачувати страхові платежі в розмірі і порядку, що обумовлені договором страхування. При настанні страхового випадку та сплаті страхових платежів частинами, якщо інше не передбачено Договором страхування, сплатити залишок страхового платежу.

8.3.2. При укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі обставини, що мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику та надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеню страхового ризику;

8.3.3. Повідомити Страховика про всі інші діючі договори страхування щодо предмету Договору страхування.

8.3.4. Ставитися до застрахованого транспортного засобу так, нібито його не було застраховано, ніяким чином не посилювати наслідки страхових випадків, а навпаки, вживати усіх заходів щодо рятування транспортного засобу.

8.3.5. У разі тимчасового паркування транспортного засобу або його розміщення для зберігання - вжити всі заходи, щоб не допустити проникнення до нього і **використання без дозволу**, увімкнути сигналізацію і, якщо є змога, забезпечити його місцезнаходження на стоянці, що охороняється.

8.3.6. Під час дії Договору страхування протягом трьох робочих днів (якщо інший строк не передбачено Договором страхування) письмово повідомити Страховика про виникнення обставин, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, перефарбування кузова, установка додаткового обладнання, вихід з ладу протиугінного пристрою, зміна умов зберігання, видача довіреності на керування ТЗ іншій особі, укладення іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду, прокат, заставу, користування або дарування, **втрата ключів або реєстраційних документів та ін.**), або зміну даних, зазначених Страхувальником у заяві на страхування.

8.3.7. У разі зміни обставин, що впливають на ступінь ризику або мають істотне значення для оцінки страхового ризику, на письмову вимогу Страховика, вчинити відповідні дії щодо усунення таких обставин у строк, зазначений у вимозі Страховика (такий строк визначається об'єктивним терміном усунення відповідних обставин, але в будь-якому випадку не може бути меншим за три робочі дні).

8.3.8. У випадку суттєвих змін у ризику, укласти зі Страховиком додаткову угоду до договору страхування про зміну ризиків, тарифів тощо.

8.3.9. Повідомити Страховика про настання страхового випадку не пізніше 48 годин, як йому стало відомо (виключаючи визначені чинним законодавством вихідні та святкові дні), якщо цьому не перешкождали об'єктивні причини;

8.3.10. При настанні страхового випадку виконувати дії, передбачені цими Правилами та Договором страхування, слідувати інструкціям Страховика або його уповноважених представників, надавати повну інформацію про причини, обставини страхового випадку і розмір збитку, забезпечувати можливість Страховику (його уповноваженому представнику) здійснити огляд та експертизу ТЗ/ДО для визначення обставин, наслідків страхового випадку та розміру заподіяного збитку.

8.3.11. Вживати заходів щодо зменшення збитків, заподіяних при настанні страхового випадку;

8.3.12. Дотримуватись умов експлуатації, зберігання та обслуговування ТЗ/ДО відповідно до умов Договору страхування та вимог виробника.

8.3.13. Якщо після отримання від Страховика суми страхового відшкодування збитки Страхувальника будуть відшкодовані іншими особами, повернути Страховику отримане страхове відшкодування у розмірі збитку, відшкодованого такими особами, але не більше суми страхового відшкодування, отриманого від Страховика.

8.3.14. у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику в межах фактичних затрат перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків;

8.3.15. Після проведення відновлюваного ремонту транспортного засобу надавати його Страховику для огляду, в іншому випадку вимоги до Страховика щодо аналогічних пошкоджень до розгляду у подальшому не приймаються.

8.3.16. У разі порушення графіка оплати і припинення зобов'язань Страховика за договором страхування відповідно до пункту 3.13. даних Правил, при сплаті чергового внеску надати транспортний засіб Страховику для огляду.

8.3.17. Ознайомити осіб, які експлуатують транспортний засіб з умовами страхування та обов'язками при настанні страхового випадку.

8.3.18. На вимогу Страховика передати останньому пошкоджені частини, деталі транспортного засобу, які підлягали заміні та за які сплачено страхове відшкодування.

8.3.19. Повернути отримане страхове відшкодування, якщо втрачені внаслідок страхового випадку ТЗ/ДО будуть знайдені та повернуті Страхувальнику або з'ясується обставини, які відповідно до законодавства та/або умов страхування позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування.

8.3.20 Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать Правилам і чинному законодавству.

8.4. Страховик має право:

8.4.1. При укладенні Договору страхування вимагати від Страхувальника всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику.

8.4.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладенні Договору страхування та під час його дії; отримувати від Страхувальника будь-які додаткові відомості про предмет Договору страхування, здійснювати огляд ТЗ/ДО.

8.4.3. Призначати за власний рахунок незалежну експертну оцінку ТЗ/ДО.

8.4.4. Самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку і розмір збитку, направляти запити у компетентні органи з метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати осіб (експертів, аварійних комісарів та ін.) для визначення причин, обставин страхового випадку та розміру збитку.

8.4.5. Відповідно до законодавства України передавати частину прийнятого на страхування ризику в перестраховання.

8.4.6. Вносити зміни в умови страхування за згодою Страхувальника.

8.4.8. У разі збільшення ступеню страхового ризику вимагати внесення змін в умови Договору страхування і сплати додаткового страхового платежу.

8.4.8.1. У разі, якщо Страхувальник відмовиться від сплати додаткового страхового платежу Страховик має право достроково припинити дію договору страхування відповідно до абзацу другого пункту 14.4 даних Правил.

8.4.8.2. У разі, якщо Страхувальник своєчасно не повідомить про зміну ступеня ризику, виплати по страхових випадках, якщо вони стануться внаслідок збільшених ризиків, будуть зменшені пропорційно відношенню фактично сплаченої страхової премії до страхової премії,

розрахованої з урахуванням зміни ступеня ризику або відмовити у виплаті страхового відшкодування.

8.4.9. Відмовити у виплаті страхового відшкодування в інших випадках, передбачених Правилами та/або Договором страхування;

8.4.10. При наявності інших учасників ДТП, винних у завданні збитків, повідомити їх про дату, місце та час проведення огляду. У випадку неявки вказаних осіб, огляд проводиться без їхньої участі.

8.4.11. Надати Страхувальнику пільговий період для продовження дії Договору страхування після її закінчення впродовж семи календарних днів за умови надання страхувальником відповідної заяви та подальшого укладання Договору страхування на новий строк впродовж цього періоду. Цей період буде включено в строк дії нового Договору страхування.

Якщо в цей період станеться страховий випадок, Страховик має право виплатити страхове відшкодування за наступних умов:

а) укладення договору страхування на наступний рік;

б) одноразової сплати страхового платежу за весь строк дії Договору страхування.

8.4.12. Вимагати від страхувальника передання пошкоджених частин, деталей ТЗ, які підлягають заміні та за які сплачено страхове відшкодування.

8.4.13. Вимагати визнання договору страхування недійсним, відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник надав фальсифіковані документи, невірну інформацію, приховав відомості або заподіяв навмисні дії з метою збільшення збитку, або необґрунтованого збільшення розміру страхового відшкодування.

8.4.14. Достроково припинити дію Договору страхування згідно з Правилами та Договором страхування.

8.4.15. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика, що не суперечать Правилам і закону.

8.5 Страхувальник має право:

8.5.1. Отримати будь-які роз'яснення за Правилами та умовами, на яких укладено Договір страхування.

8.5.2. Звернутись до Страховика з заявою для внесення змін у Договір страхування згідно з Правилами та умовами Договору страхування.

8.5.3. При укладенні Договору страхування призначати Вигодонабувача (Вигодонабувачів) та замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором страхування.

8.5.4. Отримати дублікат Договору страхування у разі його втрати; при цьому з моменту видачі дублікату Страховиком, втрачений примірник Договору страхування є недійсним.

8.5.5. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком.

8.5.6. Відновити страхову суму після настання страхового випадку та виплати страхового відшкодування шляхом сплати додаткового страхового платежу.

8.5.7. В разі настання страхового випадку отримати від Страховика страхове відшкодування згідно з Правилами та умовами Договору страхування.

8.5.8. Достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому Правилами та Договором страхування.

8.5.9. Вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації, що стосується умов Договору страхування.

8.5.10. При значних темпах інфляції (більше 30% за час дії договору страхування) з метою приведення суми страхового відшкодування відповідно до рівня цін за згодою зі страхувальником збільшити страхову суму по будь-якому пункту договору страхування шляхом внесення додаткового платежу. Збільшення страхової суми та додаткового страхового платежу фіксується в страховому полісі і в додатках (аддендумі) до договору страхування. Коли страхувальник на момент страхового випадку не привів страхову суму відповідно до рівня цін, то при виплаті страхового відшкодування вступає в силу страхування по частках (див. п.п. 3.2.2.).

8.5.11. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника, що не суперечать Правилам і чинному законодавству.

8.6. Невиконання обов'язків Страхувальника особами, що на законних підставах експлуатують транспортний засіб, має такі ж наслідки, як і невиконання їх Страхувальником.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН В РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ.

9.1. У разі настання передбаченої договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути визнана страховим випадком, якщо інше не передбачено договором страхування, Страхувальник або особа, яка на законних підставах експлуатує транспортний засіб, зобов'язаний:

9.1.1. Негайно вжити всіх можливих і доцільних заходів для порятунку і запобігання подальшого пошкодження застрахованого ТЗ, усуненню причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

9.1.2. Негайно заявити про подію в державні органи, які уповноважені розслідувати дану подію, зокрема: у разі дорожньо-транспортної пригоди - у органи ДАІ, при втраті або пошкодженні / знищенні застрахованого ТЗ в результаті протиправних дій третіх осіб, викраденні частин застрахованого ТЗ - у органи МВС, при пожежі - у службу пожежної охорони, в результаті стихійного лиха – у службу МНС, та забезпечити наявність документів, що підтверджують факт настання страхового випадку. Якщо це обумовлено Договором страхування, у разі пошкодження, знищення, втрати скляних деталей застрахованого ТЗ або в разі незначного пошкодження елементів кузова, без наявності інших учасників виконання вимог даного пункту не є обов'язковим;

9.1.3. Негайно, але не пізніше 48 годин, як йому стало відомо (виключаючи визначені чинним законодавством вихідні та святкові дні), якщо цьому не перешкоджали об'єктивні причини повідомити Страховика або уповноваженого представника Страховика про настання події, що може бути визнана страховим випадком, за телефонами, зазначеними у Договорі страхування, та отримати і виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій.

Несвоєчасне виконання Страхувальником цього зобов'язання з поважних причин (отримання травми, хвороба тощо) повинно бути ним документально підтверджено. Якщо з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про настання страхового випадку, ним не було про це повідомлено Страховику без поважних причин, Страховик має підстави відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.1.4. При наявності інших учасників ДТП, повідомити Страховика про прізвища, імена по-батькові водіїв, їх контактні телефони, інформацію про поліси обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, а також марку, модель, державні номери автомобілів таких учасників.

9.1.5. Надати Страховику письмове повідомлення про страховий випадок з докладним викладенням всіх відомих Страхувальнику причини та обставин протягом трьох днів (виключаючи визначені чинним законодавством вихідні та святкові дні), починаючи з того моменту, коли Страхувальнику стало відомо або повинно було стати відомо про настання страхового випадку, якщо інший строк письмового повідомлення не обумовлений Договором страхування.

9.1.6. Вжити всіх заходів щодо забезпечення здійснення Страховиком права вимоги (регресу) до особи, винної у заподіянні збитку.

9.1.7. До усунення (ремонт) пошкоджень, заподіяних в результаті страхового випадку, надати Страховику (представнику Страховика) пошкоджений ТЗ для огляду, про що Страховик складає акт огляду. Час і місце огляду ТЗ узгоджуються сторонами Договору страхування.

9.1.8. Без письмового дозволу Страховика не проводити ніяких робіт щодо відновлення та зміни стану транспортного засобу, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування чи запобігання надзвичайних ситуацій.

9.1.9. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

9.2. Дії Страхувальника, зазначені в пункті 9.1 Правил, може виконати також Водій застрахованого ТЗ та/або Вигодонабувач, якому відомо про укладення Договору страхування на його користь.

9.3. Невиконання обов'язків Страхувальника у разі настання страхового випадку особами, що на законних підставах експлуатують транспортний засіб, має такі ж наслідки, як і невиконання їх Страхувальником.

9.4. Протягом строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно, не пізніше трьох робочих днів будь-яким доступним йому способом письмово повідомити Страховика про виникнення обставин, які стали йому відомі (або які повинні були стати йому відомі) та які можуть призвести до збільшення ступеню страхового ризику.

До таких обставин відносяться, зокрема, продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, установка додаткового обладнання, зміна умов зберігання, видача довіреності на керування ТЗ іншій особі, укладення іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду, прокат, заставу, користування або дарування, втрата ключів або реєстраційних документів, зміна інших даних, повідомлених Страхувальником при укладенні Договору страхування і зазначених в заяві на страхування або у Договорі страхування.

9.5. Страховик, повідомлений про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику, може вимагати внесення змін в умови страхування шляхом укладення додаткової угоди до діючого Договору страхування або переукладення Договору страхування, сплати Страхувальником додаткового страхового платежу.

9.6. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в умови Договору страхування або переукладення Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу, то дія Договору страхування припиняється з моменту виникнення обставин, які призвели до збільшення ступеню страхового ризику.

9.7. Якщо страховий випадок стався у період між появою обставин, які збільшують ступінь страхового ризику, та одержанням інформації про це Страховиком, Страховик не має права достроково припинити Договір страхування згідно з пунктом 9.6. Правил, але може відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо будуть доведені обставини, зазначені у підпункті в) пункту 13.1.2. даних Правил.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком відповідно до договору страхування на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про порядок виплати страхового відшкодування і страхового акту, що складається Страховиком.

10.2. При поданні Страхувальником заяви про настання страхового випадку також подаються наступні документи:

10.2.1. копія Договору страхування (страхового полісу, страхового сертифікату, страхового свідоцтва);

10.2.2. якщо Вигодонабувачем за Договором призначена кредитна установа (банк), - копія договору кредиту, копія договору застави (при наявності), довідка банку – Вигодонабувача про розмір заборгованості Страхувальника за договором кредиту на дату настання страхового випадку, якщо це передбачено Договором страхування.

10.2.3. копії документів, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування (паспорт Страхувальника (Вигодонабувача) - фізичної особи та довідка про присвоєння Страхувальнику (Вигодонабувачу) – фізичній особі індивідуального податкового номеру; свідоцтво про реєстрацію Страхувальника (Вигодонабувача) – юридичної особи, довідка з Єдиного державного реєстру підприємств і організацій України (ЄДРПОУ), свідоцтво про реєстрацію платника податку, а також документ, що підтверджує повноваження представника Страхувальника (Вигодонабувача) – юридичної особи діяти від імені цих осіб, при цьому особа, яка представляє особу Страхувальника - нерезидента України, пред'являє документи, легалізовані в установленому порядку);

10.2.4. копії документів, що підтверджують правонаступництво, опікунство або право на спадщину (у випадках ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті, втрати дієздатності Страхувальника – фізичної особи);

10.2.5. копії свідоцтва про реєстрацію ТЗ, посвідчення водія, який керував ТЗ під час настання страхового випадку, довіреності на право розпорядження або керування ТЗ (у разі потреби), подорожнього листа (для юридичних осіб), технічного талону та ін.

10.3. Страхувальник повинен надати Страховику Документи, що підтверджують розмір збитків, а саме:

- а) калькуляція на ремонтні роботи, складена компетентним спеціалістом, або
- б) акти виконаних робіт (заказ-наряди, накладні), фіскальні документи (у випадку оплати Страхувальником вартості відновлювального ремонту, погодженого Страховиком), або
- в) акт автотоварознавчої експертизи з визначенням дійсної вартості ТЗ, матеріального збитку, залишкової вартості ТЗ (в разі повного знищення ТЗ), якщо це передбачено Договором страхування;

10.4. Страхувальник повинен надати Страховику документи, що підтверджують факт настання страхового випадку:

10.4.1. При настанні страхових випадків в результаті **Викрадення або незаконного заволодіння** чи **Протиправних дій третіх осіб** – копія постанови про порушення кримінальної справи (або довідка органів МВС про прийняття рішення по справі), а також:

- а) у разі встановлення винної особи – документ органу МВС або суду, що містить відомості про винну особу;
- б) у разі невстановлення винної особи – копія постанови про зупинення кримінальної справи (або довідка органів МВС про прийняття рішення по справі);

10.4.2. При настанні страхових випадків в результаті **ДТП**:

- а) оригінал довідки ДАІ УМВС України про ДТП встановленого зразка або оригінал довідки відповідного компетентного органу іншої держави (в разі настання ДТП за межами України), що видається при оформленні ДТП, що видається при оформленні ДТП;
- б) оригінал довідки ДАІ УМВС України про ДТП встановленого зразка або оригінал довідки відповідного компетентного органу іншої держави (в разі настання ДТП за межами України), яка містить інформацію про обставини страхового випадку, наявність (відсутність) алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння у водія, відомості про винуватця ДТП;
- в) схема ДТП;

г) в окремих випадках, на розсуд Страховика або у разі неможливості отримання зазначених довідок у п.п.б) п.10.4.2. – належним чином завірена копія постанови суду по адміністративній справі або вироку суду по кримінальній справі.

10.4.3. При настанні страхового випадку в результаті **Стихійного лиха** – оригінал довідки метеорологічної або сейсмологічної служб, яка підтверджує погодні умови, що спричинили настання страхового випадку.

10.4.4. При настанні страхового випадку в результаті **Пожежі, вибуху** – оригінал довідки МНС України, яка підтверджує факт пожежі, вибуху або самозаймання.

10.4.5. При настанні страхових випадків в результаті **Викрадення або незаконного заволодіння** - свідоцтво про реєстрацію ТЗ та повний комплект ключів від ТЗ, крім випадків, коли вони були передані органам слідства на вимогу таких органів або їх надання є неможливим через об'єктивні причини (розбійний напад, пограбування тощо), про що Страхувальник повинен дати письмове пояснення, а також документи компетентних органів, які підтверджують факт настання страхового випадку.

10.4.6. При настанні страхових випадків за ризиком **«Інші випадки»** - оригінал документу (довідка, акт, протокол та ін.) компетентних органів або організацій у чийй, що підтверджують обставини настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.6. Інші документи на вимогу Страховика, що стосуються причин і обставин настання страхового випадку та розміру збитку.

10.7. Документи необхідні для визначення розміру страхового відшкодування:

10.7.1. Протокол (акт) огляду пошкодженого ТЗ/ДО, складений Страховиком, та фотографії пошкодженого ТЗ/ДО.

10.7.2. Документ, в якому визначено перелік знищених, пошкоджених або викрадених складових частин транспортного засобу, складеного компетентними органами.

10.7.3. Складений Страховиком, на підставі документів, де визначено перелік знищених, пошкоджених або викрадених складових частин ТЗ/ДО, розрахунок розміру збитків, відповідно до чинного законодавства України.

10.7.4. У разі настання страхового випадку та проведення відновлювального ремонту за межами України – докладними фотознімками (повузловими та панорамними) пошкодженого застрахованого ТЗ/ДО та окремих його частин, що дозволяють пересвідчитись у розмірах завданого збитку та довідкою станції технічного обслуговування (калькуляцією робіт) щодо технічного стану застрахованого транспортного засобу, окремих його вузлів, деталей та агрегатів та документу, що підтверджує оплату за проведення відновлюваного ремонту.

10.8 Документи необхідні для виплати страхового відшкодування:

10.8.1. заява Страхувальника про порядок виплати страхового відшкодування;

10.8.2. документи, що підтверджують особу отримувача страхового відшкодування;

10.8.3. документ Вигодонабувача про порядок виплати страхового відшкодування.

10.9. Страховик залишає за собою право змінити перелік документів, зазначених у пунктах 10.2.- 10.7. Правил, а також вимагати у Страхувальника додаткові документи, якщо з урахуванням конкретних обставин їхня відсутність унеможливило встановлення факту настання страхового випадку і/або визначення розміру збитків. Страхувальник зобов'язаний надати такі документи на письмову вимогу Страховика.

10.9. Вищевказані документи повинні бути надані Страховику не пізніше 90 днів з моменту настання страхового випадку або з моменту першої можливості одержання документів, термін видачі яких визначений законодавством або обставинами проведення ремонтних робіт, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.10. Факт одержання Страховиком письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування і документів, які додаються до неї, підтверджується реєстрацією цієї заяви у встановленому Страховиком порядку.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ВИЗНАЧЕННЯ ЗБИТКІВ. РЕГРЕС.

11.1. При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають:

11.1.1. За рахунок страхового відшкодування тільки реальні збитки у вигляді:

а) витрат на проведення відновлюваного ремонту ТЗ/ДО, в межах страхової суми, розрахованих відповідно до чинного законодавства України, цих Правил та договору страхування;

б) вартості ТЗ/ДО в межах страхової суми (у разі знищення транспортного засобу або незаконного заволодіння ним).

11.1.2. За рахунок Страховика в межах страхової суми відшкодовуються:

а) витрати на проведення експертиз та досліджень, необхідних для визначення обставин настання страхового випадку та/або визначення розміру збитків. У випадку, якщо одна із сторін за договором страхування не погодиться з висновками експерта, вона має право звернутись до іншого з оплатою його послуг за власний рахунок;

б) витрати на рятування ТЗ/ДО і доставку (до 50 км) до найближчої станції технічного обслуговування або стоянки, що охороняється;

в) витрати на отримання довідок необхідних для визначення обставин настання страхового випадку та визначення розміру страхового відшкодування;

г) інші витрати, які передбачені договором страхування.

11.2. Відшкодуванню не підлягають:

11.2.1. втрата товарної вартості та відновлення втрачених експлуатаційних якостей транспортного засобу;

11.2.2. витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу;

11.2.3. витрати на ремонт та/або технічне обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку;

11.2.4. витрати на проведення робіт, що пов'язані з переобладнанням ТЗ, ремонтом

та/або заміною його окремих частин, деталей, агрегатів внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки, тощо;

11.2.5. витрати на заміну замість ремонту тих чи інших деталей, вузлів та агрегатів у зборі, через відсутність у ремонтних підприємств необхідних запасних частин, деталей, агрегатів та технологічного обладнання для їх ремонту;

11.2.6. витрати на частини, деталі, що потребують заміни та перевищують запропоновану Страховиком ціну на такі частини, деталі, агрегати якщо Страхувальник придбав ці частини, деталі, агрегати за більш високими цінами;

11.2.7. витрати на відновлення та фарбування деталей, які безпосередньо не були пошкоджені під час настання страхового випадку;

11.2.8. витрати пов'язані з дефектуванням, складанням калькуляції вартості відновлюваного ремонту та/або з стоянкою транспортного засобу Страхувальника на станціях технічного обслуговування.

11.3. Страхове відшкодування та витрати Страховика за один або декілька страхових випадків не можуть перевищувати страхову суму, що обумовлена договором страхування.

11.4. Договір страхування діє до визначеної в ньому дати в межах суми, що є різницею між страховою сумою і сумою виплачених за цим договором страхових відшкодувань. Страхова сума вважається зменшеною з дати настання страхового випадку.

Після сплати страхового відшкодування у разі знищення транспортного засобу (коли розмір збитку за оцінкою Страховика перевищує 75% страхової суми) чи незаконного заволодіння транспортним засобом дія договору страхування припиняється з моменту виплати страхового відшкодування, повернення страхових платежів зі страхування транспортного засобу не здійснюється.

11.5. Якщо виявиться, що в момент настання страхового випадку транспортний засіб використовувався із змінами у ризику, про які не було повідомлено Страховику відповідно до пункту 8.3.6 даних Правил, а саме - за кермом застрахованого транспортного засобу в момент страхового випадку знаходився водій, стаж якого менший, ніж заявлений при укладанні договору страхування; транспортний засіб використовувався в якості «таксі» (якщо він не застрахований як «транспортний засіб – таксі»); застрахований транспортний засіб передано в оренду, прокат або лізинг; протиугінний пристрій вийшов з ладу; тощо, Страховик зменшує страхову виплату пропорційно відношенню фактично сплаченої страхової премії до страхової премії, розрахованої з урахуванням зміни у ризику.

11.6. Розмір збитків визначається на підставі документів згідно з розділом 10 даних Правил.

11.7. З документів, що підтверджують витрати на відновлення транспортного засобу, до розрахунку страхового відшкодування приймаються тільки ті, у яких ціни на запасні частини та роботи по відновленню транспортного засобу письмово узгоджені зі Страховиком.

11.8. Огляд пошкодженого транспортного засобу проводиться у світлий час доби.

У випадку, якщо під час відновлювального ремонту в застрахованому транспортному засобі будуть виявлені приховані дефекти, що є безпосереднім наслідком страхового випадку, Страхувальник повинен негайно (але не пізніше, ніж через 48 годин з моменту виявлення таких дефектів) повідомити про це Страховика і надати можливість огляду таких дефектів. В іншому разі, Страховик має право відмовити у відшкодуванні збитку в частині усунення таких дефектів.

11.9. Розмір збитків визначається:

11.9.1. Розміром страхової суми (з урахуванням умов пунктів 11.3, 11.4. даних Правил) в разі знищення транспортного засобу (у порядку, визначеному в пункті 11.23. даних Правил) чи незаконного заволодіння транспортним засобом (у порядку, визначеному в пункті 11.20. даних Правил).

11.9.2. Страховиком, експертом по обсягу необхідних відновлюваних робіт внаслідок страхового випадку при пошкодженні транспортного засобу.

11.10. Страхувальник зобов'язаний узгоджувати зі Страховиком:

11.10.1. вибір юридичної особи або фізичної особи підприємця, що здійснюватиме відновлюваний ремонт застрахованого транспортного засобу;

11.10.2. перелік та вартість запасних частин, матеріалів та ремонтних робіт.

11.11. У разі невиконання пункту 11.10. даних Правил Страховик здійснює виплату страхового відшкодування розрахованого самостійно відповідно до вимог чинного законодавства України.

Страховик зобов'язаний відшкодовувати витрати на відновлювальний ремонт застрахованого транспортного засобу на гарантійній (спеціалізованій, сервісній) станції технічного обслуговування, якщо це передбачено договором страхування.

11.12. При настанні страхових випадків за межами території України та необхідності здійснення ремонту на місці ДТП, Страховик оплачує вартість використаних для ремонту запасних частин та матеріалів за курсом Національного банку України на день оплати ремонту Страхувальником, а трудовитрати оплачуються, виходячи з розцінок, що діяли в Україні на момент проведення ремонтних робіт.

11.13. Якщо інше не передбачено договором страхування, виплата страхового відшкодування здійснюється з врахуванням зносу частин, вузлів, деталей і агрегатів транспортного засобу, що підлягають заміні, розрахованого на день настання страхового випадку згідно з врахуванням нормативних документів; на підставі експертної оцінки або згідно з умовами договору страхування.

11.14. Якщо виявиться, що при укладанні договору страхування страхова сума була занижена Страхувальником, то Страховик здійснюватиме виплату страхового відшкодування пропорційно заявленій Страхувальником страхової суми до ринкової вартості транспортного засобу на момент укладення договору страхування.

11.15. При страхуванні транспортного засобу на суму в «частці від повної вартості» страхове відшкодування виплачується Страховиком в тій же пропорції від розміру збитків. Із суми розрахованого відшкодування вираховується безумовна франшиза.

11.16. Виплата страхового відшкодування може здійснюватись:

11.16.1. Страхувальнику;

11.16.2. Вигодонабувачу;

11.16.3. Юридичній особі або фізичній особі підприємцю, що здійснює ремонт транспортного засобу;

11.16.4. Постачальнику запасних частин.

У випадку виплати страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу на підставі калькуляції на ремонтні роботи або акту товарознавчої експертизи, виплата здійснюється в розмірі 80% суми страхового відшкодування. Доплата в розмірі 20% провадиться після документального підтвердження Страхувальником витрат на відновлення застрахованого транспортного засобу, в межах суми страхового відшкодування.

11.17. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник повинен надати заяву про порядок виплати страхового відшкодування.

11.18. Страхові виплати здійснюються тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

11.19. Виплата страхового відшкодування по страховим випадкам, що настали внаслідок ризиків передбачених підпунктом 4.1.1. та 4.1.3 даних Правил провадиться на підставі постанови про порушення кримінальної справи, а при розмірі збитків до 2 % страхової суми, але не більше 3000, 00 грн. - без постанови про порушення кримінальної справи (на підставі постанови про відмову в порушенні кримінальної справи), але не більше одного разу впродовж дії договору страхування.

11.20. Виплата страхового відшкодування по страховим випадкам, що настали внаслідок ризиків передбачених підпунктом 4.1.1. даних Правил провадиться за умови порушення кримінальної справи.

У разі незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом, після порушення кримінальної справи страхова виплата провадиться у розмірі 30 % страхового відшкодування, решта страхового відшкодування за винятком франшизи - після зупинення або закінчення досудового слідства (окрім закінчення досудового слідства внаслідок закриття кримінальної справи через відсутність події злочину), але не раніше, ніж через два місяці. Страхувальник має право отримати страхове відшкодування у вказаному порядку виключно за умови відсутності його вини у незаконному заволодінні застрахованим транспортним засобом.

При незаконному заволодінні застрахованим транспортним засобом Страхувальник

зобов'язаний передати Страховику свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і повний комплект оригінальних ключів.

Після складання страхового акту та до виплати страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику документи (документ), які гарантують, що у випадку знайдення (виявлення) застрахованого транспортного засобу після виплати страхового відшкодування (в тому числі після припинення дії договору страхування) таке відшкодування або застрахований транспортний засіб і усі права на нього (вільні від вимоги, заборони, обмеження або права іншої особи) будуть передані у власність Страховика. Такими документами можуть бути, зокрема, відповідні безстрокові договори (угоди), укладені між Страхувальником (Вигодонабувачем, власником застрахованого транспортного засобу) та Страховиком, а також письмові зобов'язання Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого транспортного засобу)

11.21. Якщо виявиться, що при укладанні договору страхування страхова сума була завищена Страхувальником, то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування передбаченого пунктом

11.20. даних Правил, із розрахунку ринкової вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування.

11.22. У разі, якщо знайдено застрахований транспортний засіб, яким незаконно заволоділи, Страхувальник зобов'язаний протягом одного місяця повернути Страховику одержане за нього страхове відшкодування за вирахуванням узгоджених зі Страховиком витрат на проведення відновлюваного ремонту. У випадку неповернення Страхувальником страхового відшкодування Страховик має право звернутись із позовом про повернення страхового відшкодування у порядку встановленому чинним законодавством України.

Після повернення Страховику суми страхового відшкодування за вирахуванням узгоджених зі Страховиком витрат на проведення відновлювального ремонту, Страховик повертає Страхувальнику (Вигодонабувачу) за його вимогою свідоцтво про реєстрацію і повний комплект оригінальних ключів, що були надані.

11.23. При страхуванні транспортного засобу на повну дійсну вартість, у разі його знищення (коли розмір збитку за оцінкою Страховика перевищує 75 % страхової суми), Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі всієї страхової суми за вирахуванням безумовної франшизи і залишкової вартості транспортного засобу, а також інших витрат, проведених за рахунок страхового відшкодування. При цьому залишкова вартість транспортного засобу за рішенням Страховика визначається або шляхом експертної оцінки, або визначенням ціни реалізації цього транспортного засобу. Залишкова вартість транспортного засобу може також бути визначена за узгодженням між Страховиком та Страхувальником.

Страховик залишає за собою право запропонувати Страхувальнику передати Страховику залишки застрахованого пошкодженого транспортного засобу і, в разі погодження Страхувальника, здійснити страхове відшкодування у розмірі страхової суми за мінусом безумовної франшизи, а також інших витрат, проведених за рахунок страхового відшкодування.

Якщо виявиться, що при укладанні договору страхування страхова сума була завищена Страхувальником, то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування передбаченого цим пунктом, із розрахунку ринкової вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування.

11.24. Страхове відшкодування без довідки ДАІ про ДТП, за мінусом франшизи, при розбитті фар, стекол та пошкодженні капоту кузова застрахованого транспортного засобу при влученні в них каменів, щебеню або інших предметів, може виплачуватись не більше одного разу за кожний елемент протягом дії договору страхування.

11.25. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, що Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за збитки, відшкодовані Страховиком.

11.26. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику всі необхідні документи і докази, а також виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права регресу до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

11.27. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, що були відшкодовані Страховиком, або здійснення

цього права стало неможливим з вини Страхувальника, то Страховик залишає за собою право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування.

11.28. Страховик має право встановлювати у договорі страхування особливий порядок визначення розміру та виплати страхового відшкодування, що не суперечить чинному законодавству України.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

12.1. Рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту отримання останнього зі всіх необхідних документів, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.2. У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик на підставі наданих Страхувальником документів одночасно складає Страховий акт.

12.3. Якщо правоохоронними органами порушена кримінальна справа проти Страхувальника, Вигодонабувача (уповноважених Страхувальником, Вигодонабувачем осіб) і ведеться розслідування по справі, Страховик має право продовжити термін прийняття рішення до закінчення розслідування та прийняття рішення по справі.

12.4. Якщо рішення суду нижчих інстанцій стосовно Страхувальника переглядається судом вищої інстанції, Страховик має право продовжити термін прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до прийняття остаточного судового рішення.

13.5. Про продовження строку прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) письмово з обґрунтуванням причин такого продовження протягом 10 (десяти) робочих днів з дати надходження всіх необхідних документів, передбачених Правилами та Договором страхування.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

13.1.1. Страхувальник або Водій здійснив навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, яка на законних підставах експлуатує транспортний засіб, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

13.1.2. Страхувальник або Водій вчинив умисний злочин, що призвів до страхового випадку.

13.1.3. Страхувальник подав Страховикові свідомо неправдиві відомості про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.

13.1.4. Страхувальник отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

13.1.5. Страхувальник або Водій залишив застрахований наземний транспортний засіб, не вживши всіх заходів, щоб не допустити його самовільного руху, проникнення до нього і використання без дозволу.

13.1.6. Перевіркою після незаконного заволодіння транспортним засобом буде встановлено, що автомобіль знаходиться в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт» та/або інших базах даних компетентних органів та/або ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів.

13.1.7. Під час розслідування обставин настання страхового випадку Страховиком буде встановлено порушення Страхувальником норм митного законодавства та/або порядку реєстрації транспортного засобу.

13.1.8. Аварійним сертифікатом незалежного Аварійного комісара (іншої уповноваженої особи) буде встановлено, що Страхувальник або Водій повідомив неправдиві відомості про

обставини настання страхового випадку та/або неправдиві відомості про предмет договору страхування.

13.1.9. Страхувальник або Водій, при настанні страхового випадку негайно не заявив про такий випадок у відповідні державні органи, залежно від характеру, обставин і наслідків події (ДТП – органи ДАІ МВС України, ПДТО – органи МВС України, стихійні лиха, пожежі – органи МНС України, тощо).

13.1.10. Страхувальник або Водій, після настання страхового випадку відповідно до підпункту 4.1.2. даних Правил залишив місце ДТП до прибуття працівників ДАІ МВС України або на вимогу працівників міліції, ухилявся від проведення в установленому порядку медичного огляду для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин та/або вживав алкогольні напої, наркотичні чи токсичні речовини після настання ДТП до закінчення процедури оформлення ДТП.

13.1.11. Страхувальник або Водій знехтував заходами (не виконав дій) щодо рятування та збереження застрахованого транспортного засобу після настання страхового випадку, зокрема у разі причетності до ДТП або вимушеної зупинки транспортного засобу не ввімкнув аварійну світлову сигналізацію та не встановив знак аварійної зупинки відповідно до вимог ПДР.

13.1.12. Страхувальник або Водій не надав Страховику можливості оглянути пошкоджений транспортний засіб у світлий час доби протягом трьох робочих днів.

13.1.13. Страхувальник або Водій після настання страхового випадку не надав всіх необхідних документів, які підтверджують настання страхового випадку.

13.1.14. Страхувальник не надав документів, які необхідні для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, подав документи, оформлені з порушенням дійсних норм (відсутні номер, печатка чи дата, наявність виправлень), чи подав документи, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин обставин страхового випадку та розміру збитку;

13.1.15. Страхувальник впродовж одного робочого дня не повідомив про зміну власника транспортного засобу; заміну двигуна/кузова, перефарбування автомобіля; втрату ключів, номерних знаків, реєстраційних документів на застрахований транспортний засіб.

13.2. У договорі страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування, які не суперечать закону.

13.3. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його до 50%, якщо Страхувальник своєчасно не повідомив Страховика (Сервісну компанію) за телефонами, вказаними у страховому полісі, про настання страхового випадку та/або своєчасно не надіслав Страховику заяву про страховий випадок без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків, якщо це передбачено договором страхування.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

14.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. Закінчення строку дії договору страхування.

14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

14.1.3. Несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені договором строки, при цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений протягом десяти робочих днів від дня, зазначеного в договорі страхування як дата сплати першого (чергового) платежу, якщо інше не передбачено умовами договору.

14.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування».

14.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

14.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію договору страхування також може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено договором страхування.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за тридцять календарних днів до дати припинення договору, якщо інше ним не передбачено.

14.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

14.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування (в тому числі, повідомлення Страхувальником в заяві на страхування неправдивих відомостей про предмет договору страхування), то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

14.5. У випадку дострокового припинення дії договору страхування повернення страхового платежу не може бути здійснено в іншій формі, ніж та, в якій був сплачений платіж (безготівковий або готівковий розрахунок).

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

15.1. Усі спори за Договором страхування, розв'язуються шляхом переговорів.

15.2. У випадку недосягнення згоди спори передаються на розгляд до суду у порядку та згідно правил, передбачених законодавством України.

16. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.

16.1. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань за Договором страхування сторони несуть відповідальність відповідно до законодавства України.

16.2. У разі несвоєчасної виплати страхового відшкодування Страховик сплачує Страхувальнику (Вигодонабувачу) пеню, у розмірі, передбаченому Договором страхування або законом.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

17.1. Виходячи з конкретних умов страхування, Договором страхування можуть бути передбачені також інші умови та порядок страхування, якщо це не суперечить законодавству України і цим Правилам.

17.2. Всі зміни та доповнення до Договору страхування оформлюються письмово у вигляді додаткових угод до Договору страхування, які стають його невід'ємною частиною.

17.3. Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами Договору страхування одна одній, здійснюються у письмовій формі і вважаються наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, а також надані/повідомлені телефоном, телеграфом, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним.



Пронумеровано, пронумеровано та
Скрито відбитком печатки
код 373761 (власний)

Директор ТДВ «СК «Гарант І Я»
Гречин Н.Ю.

Державна комісія з регулювання ринків
фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНЕ

Членкамісії-директор департаменту
Калінін О.В.

Підпис

0611165

Дата 15.09.2011р.

Реєстраційний номер